

CITTA' DI MESSINA COMUNE DI MESSINA	U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0004759/2025 del 09/01/2025	
Firmatario: ANTONIO CARDIA	



CITTA' DI MESSINA
Dipartimento Servizi Ambientali
Servizio Ambiente

Via Argentieri 14

protocollo@pec.comune.messina.it - protocollogenerale@comune.messina.it

Team Motors s.r.l.

Via Giuseppe Franza 18

98124 Messina

teammotors@pec.it

Chimica Sicurezza Ambiente s.r.l.

Sig. Mirko Sorrenti

mirkosorrenti@pec.chimici.it

Città Metropolitana Di Messina

V Direzione Ambiente e Pianificazione

protocollo@pec.prov.me.it

Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici

Oggetto: istanza AUA per l' "autorizzazione agli scarichi di acque reflue di cui al capo II del titolo IV della sezione II della Parte terza del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152; autorizzazione di carattere generale alle emissioni in atmosfera di cui all'articolo 272 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" - impresa Team Motors s.r.l., via Giuseppe Franza 18, Messina, c.f. e p.iva 01469700833, sito produttivo identificato in catasto al foglio 143, particella 474, sub. 1 - codice pratica SUAP 01469700833-20062024-1434 - rif. prot. n. 257255, 280259, 287965, 289977, 309006, 311163, 343144, 355558 e 391503/2024.

Viste

- le istanze SUAP prot. n. 257255, 280259, 287965, 309006, 311163, 343144, e 391503/2024, a cura dell'impresa Team Motors s.r.l., relative ad attività di "vendita automobili con officina e auto carrozzeria", svolte nel sito produttivo ubicato in via Giuseppe Franza 18, Messina, esteso su di una superficie totale di 5534 m², 2008 dei quali scoperti;
- la "relazione tecnica AUA" del 14/10/2024 ed il ed il "Progetto relativo alla richiesta di allaccio alla rete fognaria comunale ed alla rete acque bianche esistenti lungo la via Acireale per un capannone industriale prefabbricato", risalente all'aprile 2008, allegati all'istanza SUAP prot. n. 343144/2024, con particolare riferimento a quanto di seguito riportato:
 - presso la sede dell'Azienda Team Motors Srl si svolge principalmente la vendita di autoveicoli nuovi ed usati, parallelamente a questa attività vi è un servizio di officina e autocarrozzeria. I veicoli nuovi o riparati, prima della consegna al cliente, saranno lavati in una cabina apposita. Le operazioni di abrasione della vernice e carteggiatura dello stucco saranno eseguite, in una cabina dedicata, con l'utilizzo di smerigliatrici e di levigatrici orbitali elettriche collegate ad un impianto di aspirazione convogliata in atmosfera (E2). Le lavorazioni di verniciatura saranno realizzate all'interno di una cabina munita di un impianto di abbattimento degli inquinanti con pannelli in fibra sintetica paint-stop e filtri a maniche, corredata, inoltre, di un generatore di aria calda

per la successiva essiccazione dei pezzi verniciati.¹ Si precisa che riguardo alle emissioni in atmosfera non è occorsa alcuna modifica impiantistica o delle materie prime utilizzate rispetto a quelle indicate nella richiesta di autorizzazione alle emissioni in atmosfera (Provincia Regionale Messina AA. n. 24/2009 prot. n. 16527 del 07/05/2009). ... In attesa di ricevere l'autorizzazione e quindi di lavare i mezzi in sede, non è ancora stata eseguita una convenzione con una ditta di smaltimento dei fanghi. Le acque reflue derivanti dalle operazioni di autolavaggio saranno opportunamente depurate mediante un impianto di dissabatura e disoleazione a tre camere. Da tale sistema filtrante le acque decantate vengono convogliate in un pozzetto d'ispezione e prelievo campioni e questo al pozzetto sifonato che è allacciato alla rete fognaria. I fanghi prodotti saranno smaltiti in maniera conforme alle disposizioni legislative vigenti. Si precisa che, dato che i veicoli lavati sono per lo più nuovi, i residui oleosi e i fanghi prodotti dall'impianto saranno di scarsa entità. Le acque reflue provenienti dai servizi igienici posti a piano terra ed al primo piano sono convogliate con tubazione dedicata. Per la fase di carteggiatura è destinata una cabina pre-frabbricata Azzurra impianti dotata di filtri in tessuto nel cielo e nel pavimento e da filtri a tasche corredate da un ventilatore da 10000 Nm³/h. La verniciatura degli automezzi sarà realizzata all'interno di una cabina pre-frabbricata Azzurra impianti dotata di filtri paint stop nel cielo e nel pavimento e da filtri a pannelli corredate da un ventilatore da 20000 Nm³/h. Le vernici impiegate saranno idrosolubili e ad alto secco. Tutte le attività che producono emissioni di polveri avverranno in ambienti confinati dotati di sistemi che convogliano l'aria polverosa aspirata ad un impianto d'abbattimento delle polveri e da qui all'atmosfera. L'attività produttiva sarà condotta in conformità a quanto prescritto dal d.lgs. 152/2006, Parte V, Allegato VI, contenendo efficacemente la diffusione di polveri.

- le “schede di dati di sicurezza” dei “prodotti per il lavaggio e la pulizia” e “componenti per vernici” allegate all’istanza SUAP prot. n. 257255/2024;
- la dichiarazione in merito alla previsione di utilizzo dei prodotti di seguito indicati:

▪ <i>detergente</i>	25 kg/anno;
▪ <i>cera</i>	30 “;
▪ <i>fondo</i>	40 “;
▪ <i>vernice trasparente</i>	50 “;
▪ <i>catalizzatore</i>	15 “;
▪ <i>diluyente</i>	15 “;
- l’art 272, “Impianti ed attività in deroga”, commi 2 e 3, del D.Lgs. 152/2006 (nel seguito Codice dell’Ambiente) in merito all’adozione, da parte dell’autorità competente, di autorizzazioni a carattere generale;
- la Parte II, “Impianti ed attività di cui all’articolo 272, comma 2”, dell’Allegato IV alla Parte Quinta del Codice dell’Ambiente”, contenente al comma a) del paragrafo 1, l’attività denominata “riparazione e verniciatura di carrozzerie di autoveicoli, mezzi e macchine agricole con utilizzo di impianti a ciclo aperto e utilizzo complessivo di prodotti vernicianti pronti all’uso giornaliero massimo complessivo non superiore a 20 kg”.

Considerato che

- la concentrazione massima ammessa di inquinanti, emessi in atmosfera in corrispondenza dei punti “E1” ed “E2”, possa esprimersi come di seguito indicato: per le polveri, 3 mg/Nm³; per i composti organici volatili (espressi come carbonio totale), 50 mg/Nm³, secondo quanto previsto

¹ “Planimetria del piano primo con indicazione dei punti di emissione”, contenuta nella “relazione tecnica AUA” allegata all’istanza SUAP prot. n. 343144/2024.

dal Codice dell'Ambiente, Allegato I alla Parte Quinta (Valori di emissione e prescrizioni), parte III, punto (47), lettera b);

- in via generale, attualmente le migliori tecniche disponibili a costi ragionevoli per il “*trattamento delle acque reflue di auto lavaggio*”, prevedano l'utilizzo di:
 - un filtro a coalescenza, attraverso il quale le sostanze leggere (oli minerali ed idrocarburi) che si accumulano nella zona superficiale della vasca si uniscano spontaneamente in gocce più grandi, per poi essere convogliate in una apposito volume di raccolta;
 - un filtro percolatore aerobico, per sottoporre le acque reflue ad un trattamento secondario di tipo biologico a biomassa adesa.

Ritenuto che

- il rispetto, da parte dell'impianto per il “*trattamento delle acque reflue di auto lavaggio*” precedentemente descritto, dei valori limite per emissione in fognatura riportati nella tabella 3, allegato 5 alla parte terza del D.Lgs. 152/2006, vada pertanto attestato mediante analisi di laboratorio;
- nel corso dell'attività denominata “*servizio di officina*” siano presumibilmente prodotti rifiuti speciali e/o pericolosi quali, a titolo indicativo, batterie, tubi fluorescenti, apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), spezzoni di cavi elettrici, oli usati (lubrificante, per circuiti idraulici), liquido refrigerante, filtri olio e carburante esausti, rottami metallici (ferrosi e non), limatura e trucioli di materiali ferrosi, rifiuti di saldatura, adesivi e sigillanti di scarto, stracci ed indumenti protettivi contaminati da sostanze pericolose;
- l'impresa Team Motors s.r.l. Artigiana, nell'ambito del procedimento in oggetto, sia tenuta all'osservanza delle disposizioni di seguito elencate:
 - attenersi a quanto disposto dalla normativa di settore per ciascuna tipologia dei rifiuti speciali e/o pericolosi prodotti durante le varie fasi dell'attività (barattoli e stracci contaminati);
 - svolgere “*il raggruppamento dei rifiuti ai fini del trasporto degli stessi in un impianto di recupero e/o smaltimento, effettuato, prima della raccolta*” utilizzando contenitori idonei, riportanti il codice C.E.R. di riferimento, posti su pavimento impermeabilizzato, prevedendo un bacino di contenimento di opportuno volume;
 - adempiere agli obblighi previsti dagli artt. 193, *Trasporto dei rifiuti*, 190, *Registri di carico e scarico* e 189, *Catasto dei rifiuti*, del Codice dell'ambiente;
 - operare in conformità alle disposizioni vigenti relative al sistema informatico di controllo della tracciabilità dei rifiuti, istituito ai sensi degli artt. 188-bis e 188-ter del Codice dell'ambiente;
 - essere consapevole che l'inosservanza dei requisiti tecnici richiesti dalla normativa e dichiarati nella segnalazione certificata di inizio attività, comporta l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 256 del Codice dell'ambiente, *Attività di gestione rifiuti non autorizzata*, e di cui all'art. 21, *Disposizioni Sanzionatorie*, della Legge n. 241/1990.
- lo svolgimento dell'attività imprenditoriale medesima presupponga il rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche (oggetto della specifica funzione del titolo edilizio) e delle norme tecniche vigenti in materia di sicurezza, salubrità ed igiene dei luoghi di lavoro, risparmio energetico degli edifici e degli impianti.

Esprime

- parere favorevole,
 - per quanto di competenza, nell'ambito del procedimento in oggetto ed in relazione alle tematiche di tutela ambientale sopra esposte, a favore dell'impresa Team Motors s.r.l.,

c.f. e p.iva 01469700833, per l'attività di "vendita automobili con officina e auto carrozzeria" svolta in via Giuseppe Franza 18, Messina.

Invita

- la stessa Team Motors s.r.l. Artigiana:
 - a fornire, in relazione all'impianto di trattamento delle emissioni in atmosfera, le informazioni di seguito indicate:
 - copia della AA. n. 24/2009 prot. n. 16527 del 7/5/2009 Provincia Regionale Messina.
 - dichiarazione in merito alla previsione di utilizzo, in kg/anno, di stucchi, materiale di saldatura, solventi e materiale pulizia attrezzature;
 - planimetrie quotate recanti il percorso dei condotti;
 - altezza punto di emissione dal suolo, dimensioni sezione camino;
 - portata massima di progetto in Nm³/h, tipologia apparecchiature filtranti, temperatura effluente in ingresso ed in uscita, concentrazione sostanze adsorbibili in ingresso ed uscita in mg/ Nm³;
 - copia delle schede dati sicurezza di prodotti quali stucco, solvente, diluente, vernice, presumibilmente utilizzati nell'ambito del ciclo produttivo.

Il direttore di sez. tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente
(Ing. Antonio Cardia)